



## Fiat 500 élue "Voiture de l'année 2008"

Le Jury international du prix "voiture de l'année", composé de 58 journalistes spécialisés représentant 22 pays européens, a élu la Fiat 500 « Voiture de l'année 2008 » avec 385 voix devant la Mazda 2 (325 points) et Ford Mondeo (202). En plus d'avoir recueilli le plus de points en absolu, la Fiat 500 a également recueilli des points de la quasi-totalité des jurés. En effet, 57 sur 58 journalistes ont attribué des points à la Fiat 500 et 33 parmi eux lui ont donné la première place.

C'est la deuxième fois qu'un modèle appartenant au segment A obtient le prix le plus prestigieux dans le secteur automobile (la première fois, en 1994, ce fut la Fiat Panda). Un record extraordinaire pour Fiat Group Automobiles qui totalise maintenant 12 victoires : Fiat 124 (1967), Fiat 128 (1970), Fiat 127 (1972), Lancia Delta (1980), Fiat Uno (1984), Fiat Tipo (1989), Fiat Punto (1995), Fiat Bravo/Brava (1996), Alfa 156 (1998), Alfa 147 (2001), Fiat Panda (2004) e Fiat 500 (2008).

Lancée le 4 juillet dernier, la nouvelle Fiat 500 a tout de suite suscité un grand intérêt et des commentaires très favorables parmi les 7'000 personnes provenant de 63 pays dont plus de 1000 journalistes accrédités qui avaient été invitées au lancement. Tous avaient fait le déplacement de Turin pour le début du nouveau modèle : des autorités institutionnelles aux analystes financiers en passant par les entrepreneurs et les célébrités du monde du spectacle, du sport et de la mode.

Un succès tout de suite confirmé par la clientèle avec plus de 105'000 commandes enregistrées en 4 mois et dans seulement deux pays (Italie et France). La commercialisation s'étend progressivement dans les autres pays européens avec le même succès. Par exemple, plus de 6'300 commandes ont été enregistrées en quelques semaines. Au jour d'aujourd'hui, la Fiat 500 se positionne au 2<sup>ème</sup> rang du segment A en Europe avec une part de marché de 14.1%, derrière la Fiat Panda qui totalise 17'000 immatriculations et 21,2 % de part de marché.

La Fiat 500 est le manifeste de la « nouvelle Fiat ». Un modèle qui reflète à bien des égards la nouvelle approche de la marque italienne, ses nouvelles stratégies et sa nouvelle façon de concevoir l'automobile. Voilà pourquoi la nouvelle Fiat 500 a réussi à introduire de nombreuses nouveautés et conquérir des records importants. Par exemple, c'est la première fois qu'une voiture de 3,55 mètres obtient 5 étoiles Euro NCAP et c'est également la première fois dans cette catégorie que 7 airbags sont proposés de série (parmi ceux-ci, un airbag pour les genoux, nouveauté parmi les compactes). Aussi, un ESP de dernière génération est proposé sur toutes les motorisations et offert de série sur le 1.4 16V (100 ch).



En outre, c'est la première fois qu'une automobile propose toute une gamme de motorisations (1.2 69 ch, 1.3 Multijet 75 ch avec DPF et 1.4 16v 100 CV) qui sont prêts à respecter la future norme Euro 5 avec plus de deux ans d'avance par rapport aux obligations légales. La nouvelle Fiat 500 reçoit aussi pour la première fois une gamme aussi ample avec 4 niveaux d'équipements, 3 motorisations, 12 couleurs (dont 6 vintage qui renvoient aux années 50 et 60 et le blanc trois couches digne des supercars), 15 intérieurs différents, 9 types de jantes et 19 modèles d'autocollants. Au total, plus de 500'000 variantes sont proposées à la clientèle. A cela s'ajoutent plus de 100 accessoires originaux dessinés exclusivement à la Fiat 500 – dont le surprenant diffuseur de parfum électrique et les coques pour les clés. A noter également que les dispositifs télématiques les plus avancés – comme le Blue&Me™ et le navigateur portable, - sont proposés sur la Fiat 500.

Le concours « Voiture de l'année » est né en 1964. Les nouveautés automobiles, pour accéder à cette compétition, doivent être commercialisées au moins dans 5 marchés européens durant l'année du concours. Les critères suivants sont évalués : design, confort, sécurité, coûts d'entretien, conduite, prestations, fonctionnalité, respect de l'environnement et rapport qualité/prix. Cette année, ce sont 33 voitures qui ont participé au concours et 7 ont été retenues après la première sélection. Chaque juré a 25 points à disposition pour juger les 7 finalistes et peut attribuer 10 points au maximum pour son premier choix.

La cérémonie de remise du prix « Voiture de l'année 2008 » sera organisé par la revue allemande « Stern » et aura lieu à Berlin le 28 janvier 2008.

**Le foto e i listini prezzi si trovano su [www.fiatpress.ch](http://www.fiatpress.ch)**

**Schlieren, il 19 novembre 2007**