



Fiat Scudo élu "International Van of the Year 2008"

Le Fiat Scudo a été élu "Véhicule Utilitaire de l'année 2008" par un jury de journalistes spécialisés issus de 20 pays européens. Il totalise un score de 108 points sur 140. Cette récompense prestigieuse a été remise par le Président du jury, Pieter Wieman, à l'occasion de l'inauguration du "Salon Européen du Véhicule Utilitaire" d'Amsterdam à Franco Miniero, CEO de Fiat Professional.

Développé en partenariat par Fiat et PSA et construit dans l'usine Sevel Nord de Valenciennes, le Fiat Scudo est la réponse aux besoins actuels en matière de transports urbains et interurbains de marchandises en Europe. Il associe performances, maniabilité et confort d'une voiture avec le volume de chargement, la fiabilité et la polyvalence d'un véhicule utilitaire léger.

Le jury a particulièrement apprécié les caractéristiques techniques du véhicule qui tiennent également compte des exigences spécifiques au transport de personnes. Ainsi, les suspensions du véhicule procurent-elles le meilleur confort, même sans chargement, et le Scudo garantit maniabilité, dynamisme et sécurité en toutes circonstances. Dès le premier niveau de finition, le Scudo est équipé de 4 freins à disques, de l'ABS avec EBD et d'un airbag conducteur.

En décernant ce prix, le jury a voulu saluer les nombreuses innovations proposées par le Scudo, à commencer par la suspension arrière pneumatique qui, pour un prix très compétitif, offre le double avantage d'accéder à tous les parkings grâce à une hauteur totale du véhicule inférieure à 1,90 m et de faciliter le chargement et le déchargement avec un seuil à seulement 44 cm lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Pour satisfaire toutes les exigences d'une clientèle professionnelle variée, plusieurs versions sont disponibles, notamment :

- deux empattements, court (3 m) ou long (3,12 m)
 - deux longueurs extérieures (4,80 m ou 5,13 m),
 - deux hauteurs (1,89 m avec suspension arrière pneumatique / 1,94 m avec suspension conventionnelle ou 2,20 m avec suspension arrière pneumatique / 2,28 m avec suspension conventionnelle),
- volume de chargement de 5, 6 ou 7 m³.

Le Scudo est également disponible en version transport de personnes (Combi et Panorama), ces 2 versions pouvant offrir jusqu'à 9 places climatisées.

Le jury a également souhaité récompenser la faible consommation de carburant et les faibles coûts d'utilisation (vidanges tous les 30.000 km), quelle que soit la motorisation (1.6 Multijet 90, 2.0 Multijet 120 et 140). Tous les moteurs répondent aux normes Euro 4 et le 2.0 Multijet 140 est équipé d'un filtre à particules. Les moteurs 2.0 sont couplés à une boîte manuelle 6 vitesses.

Cette élection au titre de "Véhicule Utilitaire de l'année 2008" vient confirmer les excellents résultats commerciaux enregistrés par le Scudo en Europe où près de 30.000 commandes ont été enregistrées sur les 9 premiers mois de l'année (+82 % par rapport à 2006 et l'ancienne version du Scudo). En Suisse, ce sont plus de 300 Scudo qui ont été immatriculés depuis le début de l'année (+84,4 % vs 2006).

Les photos se trouvent sur notre site internet www.fiatprofessionalpress.ch

Schlieren, le 26 octobre 2007