

Silence, puissance, T7000

NEW HOLLAND avait déjà annoncé la nouvelle série en automne 2006. Ces quatre modèles de la série T7000 sont dotés d'une puissance nominale de 167 à 213 CV et jusqu'à 37 CV de Power-Boost. La série T7000 remplace les modèles TM à large empattement (TM175 et TM195) et comble la lacune qui existait avec la série TSA, qui sera elle-même remplacée prochainement par la série T6000.



Roman Engeler

Les modèles T7000 sont pourvus de moteurs 4 soupapes Common-Rail de 6.7 l, qui remplissent les exigences de niveau III grâce à une ré-admission interne des gaz d'échappement. Pour ce faire, il a été fait appel au savoir-faire de la maison Iveco, qui possède une vaste expérience dans les moteurs à faibles émissions.

La puissance et le couple sont déjà disponibles à un régime relativement faible, la courbe de couple grimpe jusqu'à 45 % alors que le Power-Boost offre jusqu'à 37 CV supplémentaires pour les travaux de transport et avec la prise de force, grâce au système de management de la puissance du moteur. Avec ses 28.4 kg/CV, le T7060 (avec Power-Boost) offre un rapport poids/puissance impressionnant.

Au niveau de la transmission, par contre, il n'y a eu aucune économie. La transmission «PowerCommand» a été reprise des modèles TM et a été retravaillée et renforcée. Elle permet de passer tous les rapports sous charge et offre 18 vitesses avant et 6 arrière. Une transmission 19x6 est disponible en version 50 km/h et est utilisable également à 40 km/h en version «Eco» avec régime moteur réduit. Grâce au programme «IntelliShift», l'enclenchement se fait par simple pression sur un bouton et est également très doux, car ce logiciel mesure en permanence le régime avec le degré d'impulsion et adapte en conséquence

l'enclenchement de l'embrayage. Les refroidisseurs et les échangeurs de chaleur sont largement dimensionnés, ce qui a permis d'abaisser la température dans le circuit de la transmission de 20°C par rapport aux anciens modèles. Cela s'avère également nécessaire dès lors que New Holland veut garantir un intervalle de 600 heures entre les services.

Confort C'est le maître mot de la série T7000. Ainsi, les 69 dB(A) indiqués par le fournisseur dans la cabine à quatre montants sont une marque d'excellence pour l'insonorisation. En plus d'une cabine à suspension mécanique dotée d'une course des ressorts de 100 mm, un système de suspension active est également disponible sur l'essieu avant: des senseurs mesurent le degré d'éloignement et l'accélération de la suspension en conséquence. Un nouveau si-

ge doté d'une suspension spécifique fait également partie intégrante de ce confort alors que dans l'accoudeur, on trouve les commandes intégrées de la transmission, du relevage ou des coffrets hydrauliques. Sur demande, ces tracteurs peuvent également être équipés d'un moniteur «IntelliView» compatible Isobus.

Résumé La série T7000, développée par New Holland dans le but d'offrir davantage de puissance et de productivité tout en maintenant les coûts et la consommation à un niveau plus faible, s'avère convaincante. Si les performances dans le terrain sont comparables, ces modèles pourraient se tailler une importante part de marché dans ce segment. On attend avec impatience de voir comment la série T6000 – dont la production doit encore débiter cette année – va couvrir la plage de puissance inférieure. ■

Un refroidissement optimisé et doté d'agréats de grande dimension permet des intervalles d'entretien de 600 heures.

La cabine confortable avec commande intégrée du relevage, de la transmission et des coffrets hydrauliques dans l'accoudeur.

Disponible dès maintenant: La série T7000 de New Holland avec quatre moteurs de 167 à 213 CV.



Vous trouverez des informations en ligne sur la nouvelle série T7000 de New Holland à l'adresse www.new-t7000.com

INFOBOX
www.ufarevue.ch 3 · 07

Tableau: Les nouveaux modèles

	7030	7040	7050	7060
Puissance au régime nominal	167	182	197	213
Puissance avec Power-Boost (en CV à 2200 t/min)	204	218	234	238