

Le Qubo Natural Power boit de l'essence ou du gaz

ESSAI FIAT

Ce ludospace très spacieux se révèle économique mais peu véloce avec son moteur de 77 ch à double carburant.

Fiat complète sa gamme de véhicules «écologiques» en proposant désormais son ludospace Qubo dans une déclinaison à double alimentation, à gaz naturel et à essence. Cette version surnommée Natural Power est déjà proposée sur d'autres modèles de la marque



Emissions mixtes de CO₂
119 g/km (donnée d'usine)

et se révèle une bonne alternative pour moins consommer.

L'habitacle est lumineux et soigné, mais on regrette un manque de chaleur. L'équipement est complet et la version dynamic offre même le système Blue and Me de série. Il permet de téléphoner via le système Bluetooth et propose un branchement MP3 avec port USB.

L'espace est finement utilisé comme dans la plupart de ces modèles. On se retrouve donc dans un habitacle à la fonctionnalité remarquable.

Les places à l'arrière sont assez spacieuses pour accueillir deux adultes qui disposent d'un espace pour les jambes largement suffisant. Le volume du coffre est correct pour sa catégorie (330 l), mais il devient carrément fabuleux lorsqu'on enlève les sièges arrière. Il atteint alors un spectaculaire total de 2500 l. Pour y accéder, on préférera les portes battantes proposées

en option (180 fr.). Le haillon n'est en effet guère pratique. Il est lourd et exige un large dégagement à l'arrière pour son ouverture.

Oubliez dans ces conditions les parcages en créneaux serrés.»La version à double alimentation permet de passer sur un simple clic entre l'alimentation à essence ou à gaz naturel. Le moteur est un petit quatre cylindres de 1,4l qui ne réalisera jamais de records de vitesse, mais a le mérite d'être très économique.

En revanche, côté accélération, il ne se passe pas grand-chose, tant avec l'essence qu'avec le gaz. Ce Qubo Natural Power n'est pas vraiment véloce... En fait, ce véhicule est plus à l'aise en ville, car au-dessus de 100 km/h, le bruit ambiant couvre la musique de la radio... En revanche, sa consommation est très basse, le résultat de notre essai avoisinant les données d'usine ce qui est plutôt rare... La tenue de route est saine malgré la hauteur conséquente, mais encore une fois ce n'est pas avec cette motorisation que vous pourrez jouer au pilote de rallye!

Valérie Zermatten



Le Fiat Qubo, un ludospace pour toute la famille. (FIAT)