



La nouvelle Fiat 500 en avant-première

La Nouvelle Fiat 500, véritable icône de son époque, au travers de laquelle Fiat compléta la phase de renouveau entamée dans la période d'après-guerre, fut présentée le 4 juillet 1957 à Turin. Cinquante ans après, le 4 juillet 2007, c'est toujours à Turin que sera présentée la nouvelle Fiat 500, qui sera commercialisée aussitôt après son lancement. Aujourd'hui comme hier, cette voiture de Fiat Automobiles SpA achève un cycle de relance tout aussi important.

Réalisée par le Centro Stile Fiat et fabriquée dans l'établissement polonais de Tichy, la nouvelle 500 est une "3 portes" compacte : elle mesure 355 cm de longueur, 165 cm de largeur et 149 cm de hauteur, avec un empattement de 230 cm. Cette voiture procure un plaisir de conduite imbattable, grâce aux trois moteurs de sa gamme : le turbo diesel 1.3 16v Multijet de 75 ch et deux moteurs à essence 1.2 8v de 69 ch et 1.4 16v de 100 ch, associés à des boîtes de vitesses mécaniques à cinq ou six rapports.

Ce modèle réaffirme la suprématie incontestée de Fiat Automobiles SpA dans ce segment du marché - grâce à un patrimoine technique, conceptuel et humain exceptionnel, accumulé pendant plus d'un siècle - et marque un tournant en termes de confort, sécurité, technologie et niveaux de finition. La nouvelle 500 se veut la solution la plus évoluée pour ceux qui "vivent" leur automobile en toute liberté au quotidien et qui recherchent en même temps une voiture agréable à conduire, fonctionnelle, respectueuse de l'environnement, accessible, sympathique et captivante.

Les photos se trouvent sur notre site internet www.fiatautopress.ch

Schlieren, le 21 mars 2007